

運転免許切り替えに関する Q&A

2023年7月現在

	項 目	内 容
1	通 訳	•通訳がない場合の手続きの中で、職員が感じた外国人が理解しにくいこと、説明に苦労したことなど ←あまりない。ジェスチャーや翻訳機、ゆっくり話すなどで対応可 - 面接審査ではかなり深くつっこんだ質問をするため、通訳が大事である。同行する場合はしっかりと意図を相手に伝えて欲しい。
2		•言葉がほとんど通じない人にはどう対応しているか？ ←本人からの事前予約時にレベル把握が可能であるため、全くだめな場合は日本語をしゃべる人の同行を依頼している
3		•免許センターに翻訳機などの設置はあるか？ - 例えばスマホの無料翻訳アプリやポケットクなど ←同行者の翻訳アプリなどを使用しているが、時々翻訳違いが有る。日本語がある程度できて時にアプリを使用する程度が一番良い。センターに設置はない。
4		•外免切り替え以外に通訳が必要なケースがあるか？ ←実技の事前練習は指導員が日本語で伝えるので確実な通訳がないと練習に進歩が見られない。ルールをしっかりと伝えて欲しい。 - 初日の指導員のアドバイスの通訳が一番大事。 - 実技審査は直前に流れの説明をするので通訳の役割が大きい。 - 実技審査が不合格の場合は学科(100問)や練習時に通訳が必要。
5	内 容	•切り替え手続きの多い国は？ ←ベトナムが圧倒的(他国の倍以上)中国>アメリカ>ミャンマー>韓国>スリランカ>他国
6		•締約している国とそうでない国の切り替えの手続きの違い ←県警の資料参照、日本の免許取得方法と同等の水準と思われる - と日本が認めた場合、特例国としている。
7		•外国籍で日本の運転免許を持っている人が国際免許を取る場合の手続きは、日本人が国際免許を取るのと同じ手続きか？ ←同じ。
8		•外免切り替えの流れについて - 切り替えるのにどのくらい時間がかかるか？ ➢1日でできるか？ ←•それぞれ違っている。出入国のスタンプなどで3ヶ月以上の滞在確認がまず初期確認。スタンプを押さないアメリカなどの場合は証拠書類提出を義務付けられる。通常確認作業に2時間必要。非特例国の場合は再度予約して別日に試験。

		•日本のルールにそったものでないと不合格(例:右側通行国の場合は要練習,しっかりと練習すれば1発合格もまれにいる。 •原付同士への切り替え及び特例国の場合可能性がある。 •原付の場合は,2輪を下位の原付に切り替えなら OK, •車から切り替えは不可。原付の切り替えはベトナムが最多 ➤費用は？ ←手数料(普通一種) 2,550 円 交付手数料 2,050 円 の約 4,600 円は最低必要 ➤技能審査は一発合格できるものか？ ←練習をきちんとやればまれにいる ➤事前に練習できるか？ 練習にお金がかかると聞いたことがあるが... •指導料:1500 円/10 分 通常,最低 30 分必要。 さらに休憩後,追加で 30 分などの練習は可能 •コース使用料:300 円/10 分 ➤予約を取りにくいと聞いたが、現在の予約状況はどれくらいか？ ←予約の増加に伴い、受付曜日の拡大などで対応している。 また予約の取りやすい時期や(逆に取りにくい時期)があるか？ ←特にない。 ➤遠方の方だと免許取得のために、複数日、勝岡に行くのは大変だと思う。1日で切り替えできない場合は、連続して予約をとることができるか？ ←システム上不可能である。不合格の場合は1日空ける。 その翌日に予約可能な場合もある。 日本人と一緒に試験をするため,1週間くらいかかる場合もある。
9	試 験	•学科試験は日本語記載の問題用紙のみか又は多言語版の問題用紙が準備されているか？ ←•学科は 10 ヶ国語対応 •通常の教習所での取得の場合、100 問を英語,中国語,ポルトガル語で対応可 •実技前のチケット制度の詳細を知りたい ←8の練習チケット制度参照 •実技試験の前の練習に通訳は同乗できるか？実技試験の本番はどのあたりまで通訳可能か？ ←練習時は同乗可能。本番は不可であるが,コースや流れなど試験官の説明を通訳して待機 •本番の試験の費用は 普通車の場合 申請料 2,550 円 試験料 1,450 円 合 計 4,000 円必要